

ПОЛОЖЕНИЕ о дипломе «Лётчик номер один»

Уважаемые радиолюбители, 12 февраля 2019 г. исполняется 120 лет со дня рождения военного летчика, летчика-испытателя, комбрига, Героя Советского Союза, рекордсмена беспосадочных перелетов **Михаила Михайловича Громова**.

Предлагаю радиолюбителям городов, связанных с биографией летчика: Тверь, Калуга, Ржев, Москва и Жуковский, провести дни активности с 16.02 по 24.02.2019 г.

Михаил Громов родился 12 (24) февраля 1899 года в Твери, в семье военного врача. Окончил Московское реальное училище К.П. Воскресенского. С 1910 года Михаил Громов увлёкся авиамоделизмом.

В 1916-1917 годах учился в Императорском техническом училище. В этот же период своей жизни Михаил Громов занимался тяжелой атлетикой в обществе «Санитас» и брал уроки живописи у художника Ильи Машкова. В возрасте 17 лет Громов установил рекорд г. Москвы в полутяжелом весе в жиме — 202,5 фунта.

В 1917 году окончил авиационные теоретические курсы при МВТУ.

С 1917 года - в Русской Армии.

В 1918 году окончил Московскую лётную школу, оставлен в ней лётчиком-инструктором.

В ноябре 1919 года участвовал в боевых действиях на Восточном фронте в составе 29-го разведывательного авиаотряда.

В 1924-1930 годах — на лётно-испытательной работе в НИИ ВВС. Выполнил первый полёт и провёл испытания: И-1 (1927 г.), У-2 (По-2) (1927 г.), И-4 (1927 г.), И-3 (1928 г.), И-4бис (1928 г.), АНТ-9 (1929 г.), Р-6 (1929 г.). Выполнил ряд дальних перелётов. 23.06.1927 г. при испытаниях истребителя И-1 на штопор впервые в стране выполнил вынужденный прыжок с парашютом из самолёта.

В 1925 году — удостоен звания «Заслуженный лётчик СССР».

10-12 сентября 1934 года на самолёте АНТ-25 (второй пилот — А.И.Филин, штурман — И.Т.Спирин) совершил рекордный по дальности и продолжительности перелёт по замкнутому маршруту — 12411 км за 75 часов. За мужество и героизм, проявленные при выполнении этого перелёта, лётчику-испытателю Громову Михаилу Михайловичу 28 сентября 1934 года присвоено звание Героя Советского Союза, а А.И.Филин и И.Т.Спирин награждены орденами Ленина.

В 1937 году на АНТ-25-1 совершил беспосадочный перелёт Москва — Северный полюс — Сан-Хасинто (США), установив 2 мировых авиационных рекорда дальности полёта. За этот перелёт М.М.Громов был награждён орденом Ленина, а А.Б.Юмашеву и С.А.Данилину присвоены звания Героев Советского Союза. Международная авиационная федерация (ФАИ) наградила пилотов и штурмана медалью «Анри де Лаво» за лучшее достижение 1937 года.

С 22 февраля 1938 года — комбриг.

В 1940 году — лётчик-испытатель 1-го класса.

В 1930-1941 годах — в ЦАГИ. Выполнил первый полёт и провёл испытания: Р-7 (1930 г.), И-8 (1930 г.), ТБ-3 (1930 г.), АНТ-14 (1931 г.), АНТ-25 (1933 г.), ТБ-4 (1933 г.), АНТ-20 (1934 г.), АНТ-35 (1936 г.), ТБ-7 (1936 г.), БОК-15 (1939 г.).

С марта по август 1941 года — первый начальник Лётно-исследовательского института (ЛИИ). Провёл испытания многих известных самолётов. Выполнил ряд дальних перелётов по Европе, в Китай и Японию.

Депутат Верховного Совета СССР 1-го созыва (в 1937-1946 гг.).

Великая Отечественная война:

- декабрь 1941 г. — февраль 1942 г. — командир 31-й смешанной авиадивизии (Калининский фронт);
- февраль — май 1942 г. — командующий ВВС Калининского фронта;
- 3 мая 1942 г. — генерал-майор авиации;
- май 1942 г. — май 1943 г. — командующий 3-й воздушной армией;
- 30 апреля 1943 г. — генерал-лейтенант авиации;
- май 1943 г. — июнь 1944 г. — командующий 1-й воздушной армией;
- 19 августа 1944 г. — генерал-полковник авиации;
- 1944-1946 г. — начальник Главного Управления боевой подготовки фронтовой авиации ВВС.

После войны:

- 1946-1949 г. — заместитель командующего Дальней авиацией;
- 1949-1955 г. — начальник Управления лётной службы МАП;
- с 1955 года генерал-полковник авиации Громов — в запасе;
- 1959-1961 г. — председатель Федерации тяжёлой атлетики СССР.

Жил в Москве. Умер 22 января 1985 года. Похоронен в Москве, на Новодевичьем кладбище. Его имя носит Лётно-исследовательский институт (г. Жуковский), на территории которого установлен его бюст. Его именем названа улица в Москве и площадь в г. Жуковском.

Для получения диплома необходимо набрать — 120 очков

- Радиостанции, работающие позывным .../AM дают - 15 очков;
- Радиостанции городов:
- Тверь с QTH loc (KO76VU, KO76WU, KO76XU, KO76XT, KO76WT, KO76VT, KO76WV, KO76XV) - дают 10 очков;
- Калуга с QTH loc (KO84DN, KO84EN, KO84EM, KO84DL, KO84CL, KO84BL, KO84BM, KO84CM, KO84CN, KO84DM) - дают 10 очков;
- Ржев с QTH loc (KO76DG, KO76EG, KO76EF, KO76DF) - дают 10 очков;
- Жуковский с QTH loc (KO95BO, KO95BN, KO95AO) - дают 10 очков;
- Москва (только Бабушкинский р-он) с QTH loc (KO85TU, KO85TV, KO85UV, KO85UU) - дают 10 очков;

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

В период недели активности со 16.02.2019 по 24.02.2019 очки за проведение связей по изложенным выше условиям - удваиваются.

Диплом в электронном виде — бесплатный - через hamlog.ru (тематические дипломы).